

VOLKSWAGEN GROUP ITALIA S.P.A.

Manuale di installazione sistema di localizzazione Meta Trak T.30

Il sistema può essere installato su impianti vettura con alimentazione 12/24 Volt.

Piattaforma Telematica Meta Trak T.30

MYSGPABT06281

Le informazioni tecniche incluse nel seguente manuale sono da ritenersi puramente indicative e l'azienda produttrice non si assume alcuna responsabilità relativamente alle stesse.
Il personale tecnico preposto all'installazione è tenuto a verificare con la dovuta diligenza e sotto la propria responsabilità le informazioni riportate a secondo il tipo di vettura (es. punti di connessione specifici del modello).

Norme d'installazione

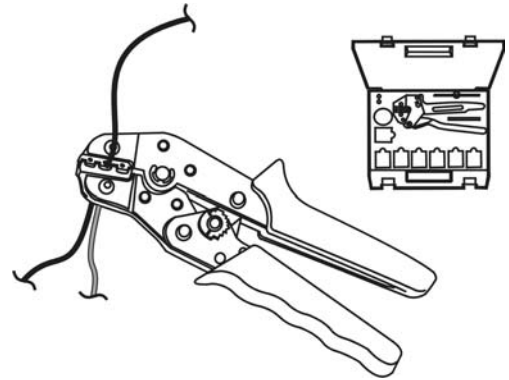
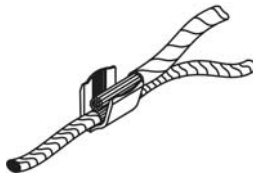


- Prima di eseguire qualsiasi operazione scollegare il polo negativo della batteria.
- Valutare attentamente il posizionamento del dispositivo in base allo spazio disponibile e alla lunghezza dei cavi di alimentazione.
- Il prodotto deve essere installato in una zona accessibile solo al personale di servizio (Service Access Area Only).
- Oltre al biadesivo, dove è richiesto, si consiglia l'utilizzo delle fascette a corredo [C].
- Attenersi esclusivamente alle operazioni indicate nel presente manuale.
- Il personale addetto all'installazione non è autorizzato a rimuovere i sigilli garanzia e/o accedere all'interno del prodotto e degli accessori.
- Il personale addetto all'installazione non è autorizzato ad eseguire modifi che e/o adattamenti al prodotto e ai relativi accessori.
- Il costruttore non si assume nessuna responsabilità per danni causati a cose e/o persone determinati da una non corretta installazione del prodotto.
- **ATTENZIONE:** Rischio di esplosione se le batterie interne sono sostituite con modelli non equivalenti, diversi da quello presente nel prodotto.
- Per evitare vibrazioni, è consigliato fasciare i cablaggi del sistema con nastro in tessuto.
- Evitare nel modo più assoluto connessioni elettriche di tipo rapido.
- Per eventuali connessioni all'impianto della vettura effettuare la crimpatura del filo utilizzando delle giunte splice e isolando la giuntura tramite nastro isolante osservando la descrizione sotto riportata.

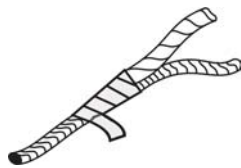
A) Spellare il cavo della vettura, spellare la parte terminale del cavo dell'allarme

B) Inserire lo Splice in corrispondenza delle spellature

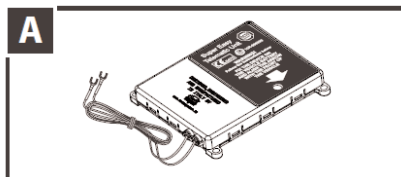
C) Crimpare lo Splice tramite la pinza **Rif. VAS 1978**



D) Isolare la crimpatura tramite nastro isolante nero



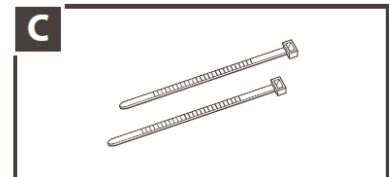
1. Composizione KIT



CENTRALE TELEMATICA



SALVIETTA DETERGENTE



FASCETTE

2. Identificazione della posizione di applicazione del prodotto

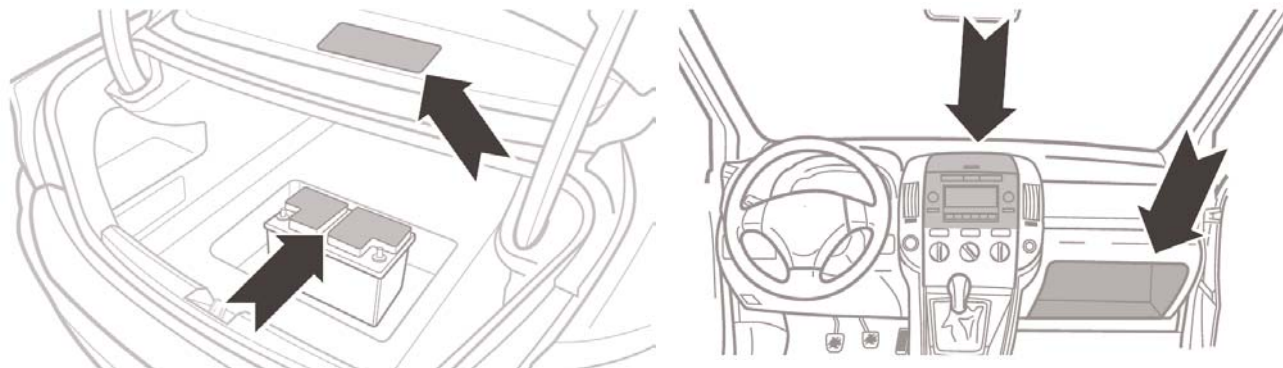
Le istruzioni contenute nel seguente manuale si riferiscono in via generale agli autoveicoli.

Ogni eventuale contributo informativo, da parte di Meta System, su un tipo (modello) di veicolo è da ritenersi puramente indicativo.

Le attività di installazione, posizionamento, fissaggio del prodotto e le relative connessioni elettriche ed eventuale disinstallazione, devono essere eseguite a regola d'arte su ciascun autoveicolo.

L'installatore è tenuto a verificare attentamente e sotto la propria responsabilità il singolo modello di vettura su cui si trova ad operare.

L' inosservanza di quanto qui sopra riportato, può portare alla perdita della garanzia del dispositivo.

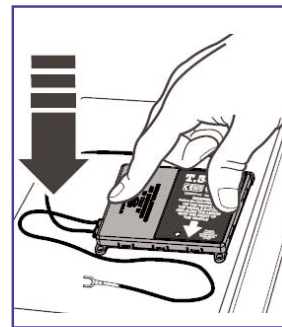
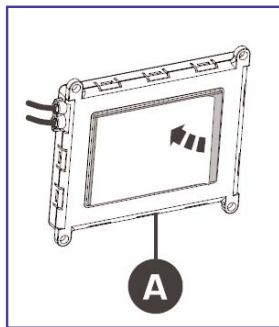
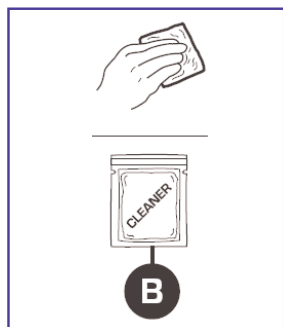


3. Applicazione dispositivo

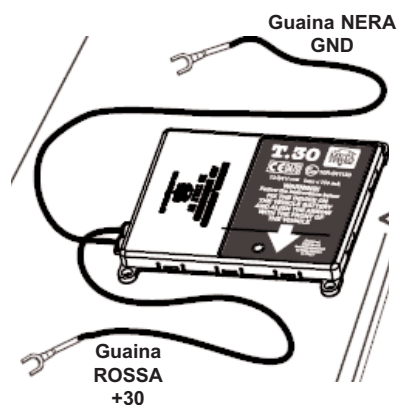
Pulire accuratamente, utilizzando la salvietta detergente (B), la superficie sulla quale applicare il prodotto.

Rimuovere il film protettivo del biadesivo situato al di sotto del dispositivo telematico (A).

Fissare il dispositivo in posizione orizzontale (piana).



4. Connessioni elettriche



Il dispositivo ha la necessità di sole due connessioni.

Collegare il cavo intestato con faston a guaina ROSSA ad un positivo +30.

Collegare il cavo intestato con faston a guaina NERA ad un negativo GND.

Il dispositivo può essere collegato a veicoli con tensione di alimentazione a 12 o 24Volt.

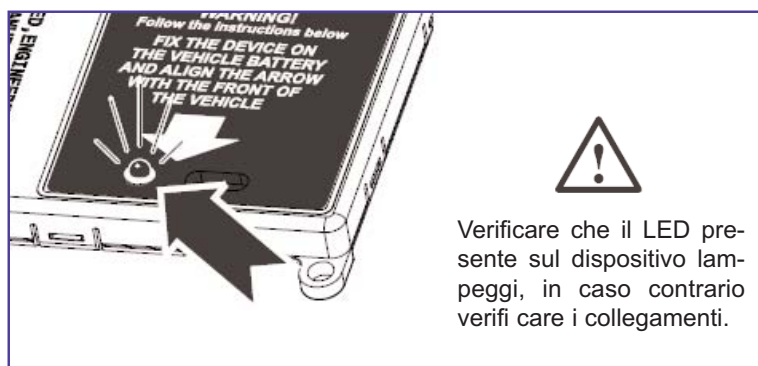


ATTENZIONE!

Verificare che l'alimentazione del prodotto sia connessa ad una linea protetta elettronicamente o da un fusibile, in caso contrario sarà necessario proteggere la linea adeguatamente.

5. Alimentazione del dispositivo

Ricollegare la batteria vettura, il contatto del POLO POSITIVO e successivamente il contatto del POLO NEGATIVO.



6. Tipologia Lampeggio LED

Sul dispositivo è presente il LED di verifica che emette delle sequenze di lampeggio in base alla tipologia di registrazione sulla rete GSM.

In caso di richieste di Assistenza Tecnica, fare riferimento alla tabella sottostante per identificare la situazione dello stato di rete del dispositivo.

Stato del dispositivo durante la registrazione di rete GSM	Stato del dispositivo (dopo l'attivazione)	LED ROSSO	LED VERDE
Registrazione GSM in corso	ATTIVO	-	Lampeggio veloce
Registrato in rete GSM	ATTIVO	-	Acceso Fisso
Registrato in rete GSM	SLEEP MODE	-	Lampeggio Lento
Registrazione GSM negata	ATTIVO	Lampeggio veloce alternato Rosso-Verde	Lampeggio veloce alternato Rosso-Verde
Registrazione GSM negata	SLEEP MODE	Lampeggio veloce alternato Rosso-Verde	Lampeggio veloce alternato Rosso-Verde

7. Verifica funzionale

Ultimata l'installazione è necessario proseguire seguendo i seguenti step:

- Stampare e compilare il modulo raccolta dati seguendo le istruzioni riportate nel documento "Procedura Creazione Contratto" disponibile sul sito <http://www.metasystem.it/cardealer>
- Eseguire il pagamento del servizio tramite Bonifico Bancario alle coordinate IBAN descritte sul documento
- Inviare il modulo raccolta dati compilato e firmato oltre la copia del bonifico al numero fax **049 8907155** oppure tramite mail all'indirizzo servizi.satellitari@zeat.eu
- Stampare e consegnare al cliente una copia del "Manuale Utilizzo App Meta Trak T.30"
- Se possibile, verificare che il cliente abbia ricevuto le credenziali sul proprio telefono e assisterlo nella prima fase di download e utilizzo dell'App **Meta Trak**.

Tutti i documenti sopra menzionati sono disponibili sul sito <http://www.metasystem.it/cardealer> accedendo alla sezione "VOLKSWAGEN" e successivamente "Piattaforma Telematica Meta Trak".

8. Conformita CE

Con la presente Meta System S.p.A. dichiara che questo prodotto è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva R&TTE (1999/5).

La dichiarazione di conformità può essere consultata sul sito: <http://docs.metasystem.it> o <http://www.metasystem.it/cardealer>

COMPANY WITH QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
= UNI EN ISO 9001:2008 =

COMPANY WITH QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
= ISO/TS16949:2009 =

Meta System S.p.A. - Cap.Soc. 18.000.000,00 € i.v. - N° Reg. Impr. - Partita I.V.A. e Codice Fiscale 00271730350 - N° R.E.A. 120639

Sede Legale - Head Office: Via T. Galimberti, 5 - 42124 Reggio Emilia (Italy) - Telefax +39 0522 364150 - Tel. +39 0522 364111
E-mail: info@metasystem.it - Soggetta a direzione e coordinamento della società SHENZHEN DEREN ELECTRONIC CO., LTD. - Web: www.metasystem.it

COMPANY WITH QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY CSQ
= UNI EN ISO 14001:2004 =